



- pochylenie zjazdu  $i_z$  [%] dostosowane do uwarunkowań terenowych, w pasie drogowym zaleca się max 5,0%
- w przypadku zakończenia zjazdu o nawierzchni z kostki brukowej betonowej bez kontynuacji nawierzchni twardej (kostka, masa) lub braku oporu (np. fundament ogrodzenia) na końcu zjazdu ustawić poprzecznie do osi krawężnik zgodnie ze szczegółem D.4
- poza pasem drogowym zaleca się nie przekraczać pochylenia zjazdu o wartości 15,0% (wyjątkowo 20,0%)
- pochylenie poprzeczne powinno wynosić nie mniej niż 2,0% dla nawierzchni twardej oraz nie mniej niż 3,0% dla nawierzchni z kruszywa, dopuszcza się zastosowanie pochylenia poprzecznego jednostronnego. Dopuszcza się również zastosowanie pochylenia poprzecznego mniejszego niż określone – na odcinkach o pochyleniu podłużnym odpowiednio min. 2,0% i 3,0%
- Przepusty pod zjazdami należy wykonać z materiału PEHD, jako dwuwarstwowe o właściwościach odpowiadających klasie sztywności min. SN12 i średnicy DN 500
- długość przepustów pod zjazdami przyjmować zgodnie z rys. nr 2 – plan sytuacyjny, w przypadku przepustu wykonanego z kilku odcinków rur, ich połączenie należy wykonać jako szczelne (z uszczelką)
- pochylenie przepustu zgodnie z rys. nr 4 – profil podłużny, odpowiednio dla rowu w lokalizacji przepustu

Z3	KONSTRUKCJA ZJAZDU
	warstwa kruszywa łamanego $C_{30/38}$ (0/31,5 mm) stabilizowanego mechanicznie o gr. 15cm
	warstwa mrozoodporna z gruntu stabilizowanego cementem $C_{30/38}$ – gr. 20 cm
	RAZEM: 35cm

G	SKARPY / WYRÓWNIANIE TERENU
	plantowanie i ułożenie humusu o gr. 10cm

Inwestor: BURMISTRZ MIASTA I GMINY NOWA SARZYNA ul. Kopernika 1 37-310 NOWA SARZYNA				Przedsięwzięcie budowlane: "ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104749R W ZAKRESIE: ODCINEK A-B-C - OD KM 0+011.50 DO KM 2+127.90 I ODCINEK B-D - OD KM 0+000.00 DO KM 0+060.80 WRAZ Z NIEZBĘDĄ INFRASTRUKTURĄ ORAZ PRZEBUDOWĄ SIECI UZBROJENIA TERENU W MIEJSCOWOŚCIACH RUDA ŁAŃCUCKA I SARZYNA"					
Jednostka projektowa:  BETA PROJEKT PRACOWNIA PROJEKTOWA al. T. Rejtana 53A lok. 65 35-326 Rzeszów tel. 880 411 234 e-mail: biuro@betaprojekt.pl		Faza opracowania (część): PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT TECHNICZNY		Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA					
Skala:		Tytuł rysunku:		Nr rysunku:					
1:50		SZCZEGÓŁY - ZJAZDY		5					
Funkcja/branża:		Imię i nazwisko:		Nr uprawnień:		Data:		Podpis:	
Główny Projektant DROGOWA		mgr inż. Roman CHARCHUT		PDK/0061/PWOD/18		30.03.2026			
Sprawdzający DROGOWA		mgr inż. Mikołaj WÓJCIK		PDK/0065/PWOD/18		30.03.2026			